

Pischel Ribline - Ribline 4.7 L Premium

26.900 €

📍 Troisdorf, Njemačka



Pischel Bootsbau GmbH & Co.KG

<http://www.pischelbolero.de/>

+49 (0)2241

1657273

● 2017 ● 4.70 ● 490 ● 9

R.I.B-LINE 4.7 L Premium

Unabhängigkeit mit einem Treuen Gefährten...

Neuboot, Baujahr 2017

Rundumsorglos Paket Boot Motor Trailer

Die Standard-Ausführung beinhaltet: Griffe, 2 Fenderleisten, Bugfenderhalter, GFK Steuerstand Modell "70 Box", mit Sitzducht, Scheibe, Inox 5-Speichenlenkrad, Inox Haltebügel, TFX Lenkgetriebe, Handschuhfachmulde, Frontducht mit Polsterliege, Ankerkasten, XXL Heckstaukiste mit Polstersitzbank umklappbar zur Polsterliege, Polsterliegenverlängerung (alle Polster geschlossenporig), Deep V Composit Rumpf, Orca Hypalon Bootshaut, Griffe, 2 Fenderleisten, Bugfenderhaltern, Schleppvorrichtung, Einbautank 50L mit externer Befüllung, GFK Ankerdavit mit Inox Rolle und fixer Belegklampe, GFK Tritte achtern mit fixen Klampen und Inox Griffen, Badeleiter, Gasdruckdämfer achtern und Deckkelaufsteller bugseits, Inox Geräteträger Navix Panel mit 3 Schaltern und Steckdose Gfk Badeplattformen mit Teleskopleiter

1 Yamaha Außenborder F 50, 4 Takt, E-Start, Trimm und Tilt, Kabelbaum, Inox Klappkit für Geräteträger, 12V Steckdose, Einbau Schaltbox mit separatem Zündpanel, Motormontage, 2 Teleflex Schaltkabel, Batteriebox, Lenzpumpe, hauptschalter, wartungsfreie Banner Batterie 74 ah, 1 Tankuhr, 1 Multimeter von Yamaha, 1 Bootstrailer Harbeck 750 M Eco

Ausstattung und Motorisierung fertigen wir individuell nach Kundenwunsch.

Beschreibung:

Das R.I.B-LINE 4.7 L ist derzeit die vielseitigste Entwicklung im Hause Pischel. Der lange GFK Rumpf mit tiefem V verhilft ihm zu ausgesprochen guten Laufeigenschaften.

Erst wenn man das Boot betritt, merkt der Skipper das Raumgefühl. Die Heckstaubox ist derart gewaltig, dass sich das RIBLINE 4.7L, was den Stauraum angeht, sich auch hinter seinen größeren Brüdern nicht verstecken braucht. Außerdem ist der Schwerpunkt für diese Klasse sehr weit nach vorne verlagert, wobei die verlängerte Rumpfform ein noch komfortableres Einsetzen in rauer See ermöglicht. Die Schlauchknoten im Heckbereich und der Überhang des Schlauches im Bugbereich sind bis auf ein Minimum gekürzt worden. Ein alter Seemanns Spruch sagt: "Länge läuft". Das R.I.B-LINE 4.7 L ist eines der wenigen 4.7'er mit CE Kategorie B, was einem von einem Unwetter überraschten Sportbootkapitän wenigstens ermöglicht in seinen Heimathafen mit Sicherheit Reserven zurückzukehren. Die B-Zertifizierung kommt nicht von ungefähr. Europäische Normen und Tests, die durch amtlich anerkannten Prüforganisationen abgesegnet wurden, bestätigen die Seegängigkeit eines jeden Bootes.

Das Ribline erfüllt für die B-Zertifizierung alle Kriterien, z.B. hat es ein schnell selbstlenzendes Cockpit im Stand*, es verfügt aufgrund des hohen Rumpf- und Schlauchvolumens über einen überdurchschnittlichen Auftrieb. Es hat auch aufgrund seines Längen- / Breitenverhältnisses extrem gute Stabilitätswerte und es ist aufgrund seiner soliden Bauart über 73,6kW (100PS) motorisierbar. Behörden wie auch Privatkunden wissen die inneren Werte des 4.7L zu schätzen. Die empfohlene Motorleistung für Privatkunden liegt je nach Einsatzzweck bei 36,8 - 58,8 Kw (50 - 80 PS). Interessant ist das 4.7L für all die Kunden, die mit einem normalen PKW oder Wohnmobil nur ein kompaktes Offshore-Schlauchboot ziehen können. Daher reicht es Trailer in der 750 bis 1000 kg Klasse zu verwenden. Die empfohlene Motorleistung verhilft mit einem Tankvolumen von 50 L bis maximal 120 L zu enormen Reichweiten ohne jeden Tag an der einzigen Hafentankstelle mit anderen Bootseignern warten zu müssen. 1300 D/Tex Orca Hypalon, mehrfach verklebte Nähte, außerordentlich viele Beschläge und ein Schlauchkörper der komplett mit dem GFK-Rumpf verklebt ist, gehören zur Standardausstattung. Der Rumpf wird mit Komposit Matten von Hand laminiert. Die Trittsflächen und der Heckbereich sind besonders solide gefertigt, um auch hohen Beanspruchungen Stand zu halten.

Seine Praxistauglichkeit hat das 4.7L auf unserem 2010er Testtörn bewiesen: 2010: „Kroatien Test Törn 2010“.

Auszug aus dem Testbericht R.I.B-LINE 4.7 Zeitschrift Boote 08/2010:

...Erste Wahl ... Fahreigenschaften und Ausstattung des RIBLINE 4.7L sind Premiumklasse. Fazit: Die RIBLINE 4.7L mit dem Yamaha F 60 macht Spaß, ohne unsicher oder unkontrollierbar zu werden. Hierfür sorgen die guten Fahr- und Manöviereigenschaften. Damit ist Sie ein guter Begleiter für die Badetour oder den Familienausflug...

Auszug aus dem 60'er Motorentest Zeitschrift Boote 08/2010:

...Eins für alle: Conrad Pischels RIBLINE 4.7 kann's mit allen Test-Motoren. Das "Raumwunder" überzeugt in jeder Situation mit erstklassigen Fahreigenschaften

To see this ad online, go to Boatshop24.com and search for **BS4171EAC**



